

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej
dojazdowej w miejscowości Wola
Tłomakowa na odcinku od km 0+000
do km 0+772 (dz. nr 153, 351 i 349)

Rodzaj opracowania: Projekt Budowlany

Inwestor: Gmina Goszczanów

Projektował:

Zygmunt Sowała ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
Upr. proj. Nr 767/88, 88-200 Sieradz, ul. Błotna 5
Zaświadczenie L.O.I.I.B. tel. 609 144 192
pod nr LOD/BD /3810/03
827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber STANISŁAW ŻUBER
opr. bud. nr 519/85
Upr. bud. Nr 519/85, lotniskowych, manipulacyjnych
Zaświadczenie L.O.I.I.B. w zakresie dróg kołowych,
pod nr LOD/BD/2321/02
mostów i przepust.

Kwiecień 2014

Sieradz, dnia 14.09 2016

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na

prebudowę drogi nieustanowej dojazdowej w msc. Wola Tomokowa
od km 0+000 do km 0+772 o/z nr 153, 351, 349

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Goszaniów

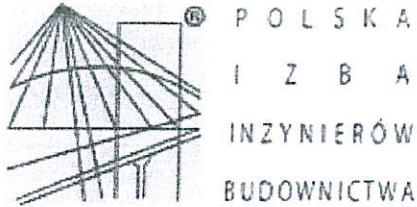
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelowych mostów i przęsań

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/89, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGE-LLE-511 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03
adres zamieszkania Sieradz ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-09 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTO SIERADZ

WYDZIAŁ PLANOWANIA I KONTROLI
URZĄDNICTWA TECHNICZNEGO
I NADZORU SAMODZIELNEGO

Sieradz dnia 3.08.1988

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2 i 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

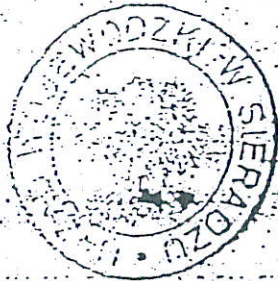
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
38-200 Sieradz, Błotna 5
tel. 409 34 100
NIP 527 14 1-89-80

awateł (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

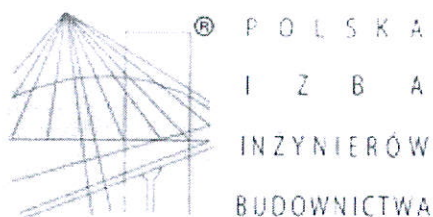
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
SŁOWNY ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IQT-3IR-1NA *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania Sieradz ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-27 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIERADZU

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Sieradz, dnia 23.07. 19 85 r.

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia 14.07.2013

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 5/85
w zakresie dróg, kolo pch
lotniskowych i dróg startowych
oraz tunelowych

sl/e

Stanisław, Kazimierz Żuber

bywateł (ka)

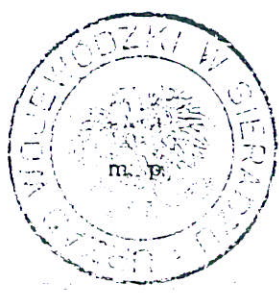
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

*Oficjalnie
Am. 3. 0. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

Założenia techniczne
do projektu przebudowy drogi wewnętrznej
dojazdowej w miejscowości Wola Tłomakowa

1. Szerokość jezdni 3,0 -4,5 m
2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 5cm
3. Podbudowa tłuczniowa grubości 15 - 18 cm
4. Pobocza ziemne 0,5 – 1,5 m

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

WÓJT
Krzysztof Andrzejewski

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Wola Tłomakowa na odcinku od km 0+000 do km 0+772 (działki nr 153, 351 i 349)

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Goszczanów.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu lutym 2014r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Wola Tłomakowa, gmina Goszczanów na odcinku od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1742E Karolew – Goszczanów – Jeziorsko, do km 0+772 tj. do końca odcinka (koniec działki nr 169/str. lewa).

Podstawowe roboty ujęte w projekcie polegają na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. W ich skład wchodzi również uzupełnienie poboczy oraz remont przepustu na rowie przydrożnym drogi powiatowej.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi wewnętrznej dojazdowej przewidziany do przebudowy posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez tereny rolnicze z rzadką zabudową miejscowości Wola Tłomakowa. Rów przydrożny występuje na odcinku od km 0+000 do km 0+176 po stronie prawej. Szerokość istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 0+000 do km 0+192 wynosi 12.00m, a na odcinku od km 0+192 do km 0+772 – 4.00m. Nawierzchnia na całym odcinku wykonana jest z mieszaniny pospółki i żużla paleniskowego. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3.00 do 4.50m, a jej grubość około 10cm. Pobocza ziemne w stanie bardzo złym niespełniające zadania odprowadzania

wód z jezdni. Rów przydrożny zamulony częściowo. Przepust istniejący na rowie przydrożny wzdłuż drogi powiatowej niedrożny, z rur betonowych nienormatywnych. Szerokość jezdni drogi powiatowej w obrębie urządzenia wynosi 5.30m.

Kolizje: brak

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Długość odcinka – 772m,
- Szybkość nominalna – 40km/godz.,
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość poboczy – 0.50÷2.50m,
- Szerokość jezdni – 3.00÷4.50.

Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu istniejącej osi drogi w terenie,
- karczowaniu pozostałych pni drzew po wycince wraz z wywiezieniem karpiny,
- wykonaniu korytowania pod wzmocnienie podbudowy głębokości 7cm wraz z plantowaniem i zagęszczeniem; materiał uzyskany z korytowania należy przeznaczyć na uzupełnienie poboczy ziemnych;
- wykonaniu podbudowy grubości 18cm z mieszanki tłuczni kamiennego o frakcji 0÷63mm,
- skropieniu podbudową na krawędziach, o szerokości 0.50÷0.75m emulsją asfaltową kationową $K \geq 65\%$, w ilości 0.70kg/m^2 ,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- odmuleniu rowu przydrożnego po stronie lewej na odcinku od km 0+000 do km 0+776 wraz z plantowaniem dna i skarp,
- uzupełnieniu istniejących poboczy ziemnych gruntem dowiezionym wraz z zagęszczeniem i plantowaniem,

- wykonaniu remontu przepustu na rowie przydrożnym drogi powiatowej z rur PEHD o średnicy 40cm wraz z zamontowaniem ścianek czołowych prefabrykowanych z betonu C-25/30,
- ustawieniu niezbędnego dla bezpieczeństwa ruchu oznakowania pionowego zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania” i instrukcją oznakowania pionowego,

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej oraz zasuwę zaworów wodociągowych. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER ZYGMUNT SOWAŁA
upr. bud. nr 519/85 upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71
w zakresie drog. kołowych, 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
lotniskowych, manipulacyjnych tel. 608 144 192
oraz tunelowych NIP 827 141 89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi
dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Wola Tłomakowa
na odcinku od km 0+000 do km 0+772

Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej
Adres	Wola Tłomakowa na odcinku od km 0+000 do km 0+772
Inwestor	Gmina Goszczanów

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767 /88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 809 144 192 NIP/817-141-89-80

Kwiecień 2014

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku /Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Wola Tłomakowa na odcinku od km 0+000 do km 0+772 (dz. nr 153, 351 i 349).

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- linia energetyczna napowietrzna NN,
- wodociąg,
- kabel telefoniczny (skarpa rowu przydrożnego).

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN nad drogą.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – praca koparki,
- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud. nr. 519/85

w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelowych i mostów przesuwnych

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odwzorzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0.772	km		
d.1			km	0.772	
				RAZEM	0.772
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 30 cm)	szt.		
d.1		15.00	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
3	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
d.1		6.52	mp	6.520	
				RAZEM	6.520
2		ROBOTY ZIEMNE			
4	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.772	km		
d.2			km	0.772	
				RAZEM	0.772
5	D-02.01.01	Wykop w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 193.09	m ³		
d.2			m ³	193.090	
				RAZEM	193.090
6	D-02.01.01	Wykop w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km. 60.71	m ³		
d.2			m ³	60.710	
				RAZEM	60.710
7	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III. poz.5+poz.6	m ³		
d.2			m ³	253.800	
				RAZEM	253.800
3		NAWIERZCHNIA			
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. (8*8-8*8*3.14*0.25)*2+192*4.7+580*3.20	m ²		
d.3			m ²	2785.920	
				RAZEM	2785.920
9	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 18 cm poz.8	m ²		
d.3			m ²	2785.920	
				RAZEM	2785.920
10	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m ² . 192*0.75*2+580*0.5*2	m ²		
d.3			m ²	868.000	
				RAZEM	868.000
4		NAWIERZCHNIA			
11	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm 27.52+192*4.5+580*3.0	m ²		
d.4			m ²	2631.520	
				RAZEM	2631.520
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12	D-06.02.01a	Przepusty rurowe - rury PEHD o śr. 40 cm i sztywności obwodowej > 8kN/m ² . 15.00	m		
d.5			m	15.000	
				RAZEM	15.000
13	D-06.02.01a	Przepusty rurowe - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm z betonu C-25/30. 2.00	ściank.		
d.5			ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
14	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 40 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. 176.00	m		
d.5			m	176.000	
				RAZEM	176.000
15	D-02.03.01	Plantowanie poboczy 192*(2.5+1.5)+580*0.5*2	m ²		
d.5			m ²	1348.000	
				RAZEM	1348.000
16	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 6.00	szt.		
d.5			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
17	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych i nakazu.	szt.		
d.5					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2+2	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
18 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych.	szt.		
		3.00	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000